



Ausgabe 2 / 2003 - D
Dezember 2003

Inform

Union Européenne des Modélistes Ferroviaires et des Amis des Chemins de Fer
Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas

European Union of Railway Modellers and Friends of Railways (MOROP)

Siège Berne (Suisse)/ Sitz Bern (Schweiz)

Fondée/Gegründet 1954

Inhalt

- Das Wort des Präsidenten 1
- Bericht über die 93. Tagung der Technischen Kommission in Dresden (D) 2
- Exp'O'Rail 2004 Nancy 3
- MOROP - Veranstaltungen 4

Das Wort des Präsidenten

Nach einem sehr warmen und feurigen Sommer in ganz Europa haben wir einen der schönsten Kongresse der letzten Zeit erleben können. Die Freunde der SMV haben sich bemüht, uns etwas ganz Besonderes für der 50. MOROP Kongress 2003 in Dresden zu bieten. Die Teilnehmer werden sicher nicht so schnell "Schmalspurdampf in Sachsen" vergessen. Nicht weniger denn zehn Dampfloks in einer Woche waren zu bewundern. Leider hatte die DB AG auf Grund der in Sachsen seit Wochen herrschenden Trockenheit und der daraufhin verfügt Waldbrandwarnstufe IV den Einsatz von Dampfloks auf ihren Gleise untersagt. Vor einem Jahr mussten Dresden und Sachsen die leider bekannte Flutkatastrophe erleben!!!

Nicht weniger als 180 Teilnehmer waren durch die Region Dresden angezogen worden. Natürlich ist Dresden eine Kulturstadt, und die SMV-Freunde hatten als Rahmenprogramm viele kulturelle Veranstaltungen angeboten. Ja ... DIE Semperoper kann man im kulturellen Leben nicht verpassen. Die vorreservierten Plätze waren sehr rasch ausgebucht. Ist dies nicht ein Zeichen, dass die MOROP - Teilnehmer auch ein Nebenprogramm genießen wollen, wenn es vorhanden ist? Ich möchte hier ein riesiges Dankeschön an die SMV-Kollegen und speziell an Peter und Petra Pohl für ihre unendliche Verfügung und Bemühungen aller Art richten.

Die Delegiertenversammlung hat teilweise den Vorstand neu gewählt. Aus verschiedenen

Gründen haben das eine oder andere Vorstandsmitglieder nicht weiter kandidiert. Sie lesen es in anderen Texten von meinen Mitarbeitern. Der Vizepräsident Ryszard Pyssa (PL) musste aus beruflichen Gründen sein Amt niederlegen. Der langjährige TK-Sekretär Olaf Herfen (D) vom BDEF hatte schon seinen Amt an Peter Pohl (D) von der SMV aus Gesundheitsgründen übergeben müssen. Das wurde von die DV bestätigt. Ich wünsche ihm viel Mut und die möglichst beste Gesundheit für die kommenden 50 Jahre. Die beide Herren waren einstimmig als MOROP - Ehrenmitglieder von der DV ernannt worden. Ich gratuliere Ihnen von Herzen, ganz persönlich und auch im Name des MOROP - Vorstandes. Ich danke Ryszard und Olaf für ihr Engagement zu Gunsten des MOROP und seiner Modelleisenbahner.

Die TK hat 2003 eine gute Arbeit geliefert. Der MOROP kann stolz über die endlich verabschiedete NEM 004 "MOROP-Siegel" sein. Es war ab und zu etwas peinlich, aber das Kind ist doch endlich ins Leben gekommen. Das Siegel soll eine große Hilfe in der Modellbahnerwelt sein. Es ist ein Wahrzeichen für Kompatibilität der

verschieden Fabrikate. Jetzt muss man noch die Industrie überzeugen, dass dieses MOROP-Siegel ein Vorteil für alle ist, sowohl für den Kunden, als auch für den Produzenten.

Im nächsten Jahr wird sicher wieder ein Meilenstein markiert werden. Es ist ein besonderes Jahr. In 2004 hat der MOROP seinen 50. Geburtstag mit dem Kongress in Brig zu feiern. Ich danke schon jetzt ganz herzlich unseren Schweizer Freunden von ASEA - SVEA (CH) für die Annahme der Organisation und Durchführung dieses Kongresses auf meine Bitte hin. Die Schweiz mit ihrer Hauptstadt Bern ist der offizielle Sitz des MOROP. Im Frühling wollen wir in La Spezia (I) tagen. Der MOROP wurde in 1954 in Genova gegründet, wovon La Spezia nur unweit entfernt ist. Das Jahr 2004 soll ein außergewöhnliches Jahr für unseren Europäischen Verband sein.

Ich hoffe, Sie in großen Zahlen und in voller Gesundheit auf unseren nächsten Sitzungen begrüßen zu dürfen.

Freundlichst, ihr *Michel Broigniez*
Korrekturen: Jürgen Berghäuser

Bericht über die 93. Tagung der Technischen Kommission in Dresden (D) am 17. / 18. August 2003

Zur 93. Tagung der Technischen Kommission fanden sich die Vertreter von 18 Landesverbänden, wie A, B, CH, CZ, D (BDEF), D(SMV), DK, F(CDZ), F(GEMME), F(FFMF), H, I, N, NL(NVBS), NL(MMF), PL, SK, ein. L wurde durch den Vertreter aus B vertreten und P durch Michel Broigniez. Als Firmenberater konnte die Versammlung die Herren von ROCO und TILLIG begrüßen. Der langjährige Sekretär (D) und Vertreter des BDEF, Herr DI Olaf Herfen verabschiedete MOROP *Inform 2003/2*

sich aus der TK. Für seine langjährige Tätigkeit wurde ihm unter Applaus der Dank ausgesprochen.

Der bereits in Bratislava für die künftige Sekretärstätigkeit eingesprungene Herr Peter Pohl, konnte als Haupt Organisator des Kongresses diese Aufgabe nicht wahrnehmen und Herr Karsten Flach fand sich kurzfristig für die Protokollmitschrift.

Aus dem reichhaltigen Arbeitsprogramm konnte Vieles zu einem Abschluss gebracht werden.

Es waren dies:

das interne Arbeitspapier zur Kennzeichnung der Dokumente als klare Vorgabe der Dateibezeichnung und Angabe in der Fußzeile, für alle elektronisch erstellten Schriftstücke.

Zur Ausgabe kommen die revidierten oder neuen Normblätter:

NEM 002 Revision Ordnung für die Ausarbeitung von NEM, Textanpassung

NEM 004 Ausgabe 2003 MOROP Siegel

NEM 010 Revision Maßstäbe,

Nenngrößen, Spurweiten

NEM 102 Revision Umgrenzung des lichten Raumes bei gerader Gleisführung

NEM 301 Revision Begrenzung der Fahrzeuge

bei den NEM Blättern 010, 102, 301 wurden die Inhalte für die Nenngröße II eingearbeitet.

NEM 655 Revision Elektrische Schnittstelle HO Kupplungsaufnahme, Textanpassung

NEM 800 Revision Eisenbahn Epochen, Anpassung und Änderung auf „Verbindliche Norm“, sowie bessere Vorgabe zur Einarbeitung der länderspezifischen Unterteilungen eine Übersicht und Ausgabe über bereits angepasste Ländernormen ist einer besonderen Mitteilung vorbehalten.

Die vorgesehen Revisionen der Normblätter

NEM 103 Umgrenzung des lichten Raumes bei Gleisführung im Bogen

NEM 362, (364) Aufnahme für tauschbare Kupplungsköpfe

NEM 651 Elektrische Schnittstelle – Ausführung klein (S)

NEM 656 Elektrische Schnittstelle HO Kupplungsaufnahme, Außenwand

wurden zur weiteren Bearbeitung bis zur nächsten Sitzung vorgemerkt und an die Sachbearbeiter übergeben.

Bei der Überarbeitung des Normblattes der Maßstäbe, Nenngrößen, besonders über **Spurweiten** ergab die Diskussion weitere Nenngrößen und Spurweiten bei diesem Normblatt und danach bei den anderen in Frage kommenden Normblättern einzuarbeiten.

Im Sachstandsbericht des AK Steuerbus wurde neuerlich um die Mitarbeit in den Ländern ersucht und eine Anleitung (Handzettel und Internet Seite) vorgestellt.

Nach oben dargestellter Übersicht wurde ein äußerst umfangreiches Programm erledigt. Die sachkundigen und umfangreichen Diskussionen ließen allerdings rasch die Zeit vergehen und die Berichte der Ländervertreter blieben diesmal auf der Strecke. Manch gute oder schlechte Information über die Situation in den Regionen konnte allerdings bei anderen Gelegenheiten während der Kongresstage ausgetauscht werden.

Die nächste Tagung wird in der Zeit vom 6. bis 9. Mai 2004 in La Spezia (I) stattfinden.

Abschließend gilt den Organisatoren der Veranstaltung ein Dankeschön für die Vorbereitung und den reibungslosen Verlauf der Veranstaltung.

H. Heless, Leiter TK.

Arge Spur O – Cercle du Zéro

Exp'O'Rail 2004 Nancy

19. und 20. Juni 2004

Am 19. und 20. Juni nächsten Jahres wird in Nancy (Frankreich) die erste internationale Spur-O-Ausstellung auf europäischem Boden stattfinden.

Neben Herstellern, Händlern und Schauanlagen aus den vier Mitgliedsländern des Eur'O * sollen, so die Vorstellungen der Veranstalter, auch aus weiteren europäischen Ländern sowie wohl auch aus Übersee weitere Teilnehmer kommen.

Es dürfte sich damit um den wohl größten "Marktplatz" handeln, der den Anhängern der 32 mm-Welt geboten wird.

** Eur'O : Dachverband von Spur O mit Arge Spur O, Deutschland, Cercle du Zéro, Frankreich, Gauge O Guild, Großbritannien, Stichting Spoor Null Contact, Niederlanden.*

MOROP - Veranstaltungen

Datum	Veranstaltung	Ort	Organisator
07. - 09.05.2004	Zwischentagung	La Spezia (I)	FIMF
05. - 11.09.2004	51. Kongress	Brig (CH)	SVEA/ASEA
05.2005	Zwischentagung		
2005	52. Kongress	Norwegen	MJF

MOROP - INFORM

Um die nächste Folge der MOROP-**Inform** interessanter zu gestalten wäre es begrüßenswert wenn MOROP **Verbandsmitglieder** kurze Texte über ihre **Aktivitäten in Französisch und/oder Deutsch und/oder Englisch** an die Redaktion senden würden. Danke.

IMPRESSUM

Herausgeber :

**Union Européenne des Modélistes Ferroviaires et des Amis des Chemins de Fer/
Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas (MOROP)**

Sitz in Bern (Schweiz)

<http://www.morop.org>

E-Mail: info@morop.org

Präsident: Michel Broigniez

21, Op Kraizfelder

L - 9142 Burden (GDL)

Tel. & Fax : +352 45.36.95.

E-Mail: praesident@morop.org

Redakteur : Claude Graince

Charrette, F-05300 Le Poët

Tel & Fax : +33 492 65 74 37

E-Mail : moropinform@morop.org

Autoren dieser Ausgabe :

Michel Broigniez

Hermann Heless

Übersetzungen :

Michel Broigniez

Jürgen Berghäuser

