



Ausgabe 1 / 2002 - D
August 2002

Inform

Union Européenne des Modélistes Ferroviaires et des Amis des Chemins de Fer

Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas

European Union of Railway Modellers and Friends of Railways (MOROP)

Siège Berne (Suisse)/ Sitz Bern (Schweiz)

Fondée/Gegründet 1954

Inhalt

- Das Wort des Präsidenten 1
- Bericht über die 90. Tagung der Technischen Kommission in Zittau (D) 2
- 49. MOROP Kongress in Lyon (F) 4
- MOROP - Veranstaltungen 6

Das Wort des Präsidenten

Ich hoffe, Ihr habt diesen Sommer erholsame Ferien verbringen können. Für die meisten MOROP Mitarbeiter nähert sich der Kongress von Lyon im Eiltempo. Das abwechslungsreiche und interessante Programm sollte noch einige Nachzügler zur Teilnahme bewegen.

Nun zum Kongress selber, außerdem bedaure ich sehr, dass einer der größten MOROP - Landesverbände in seinem Mitteilungsblatt dermaßen Negativ-Werbung für den Kongress 2002 betrieben hat. Beim Redigieren dieser Zeilen ist die Konsequenz davon deutlich sichtbar: es haben sich viel weniger Teilnehmer aus diesem Land als sonst angemeldet. Dies ist auch deshalb

bedauerlich, weil die Organisation des Kongresses 2001 wie auch die Hotels und Preise nicht über alle Zweifel erhaben waren. Und ausgerechnet die Preise für den Kongress 2002 wurden im betreffenden Artikel heftig kritisiert.

Ich bin der Ansicht, dass es ein schwieriges Unterfangen ist, europäische Länder miteinander zu vergleichen. Jedes Land hat seine Sitten und Eigenheiten, die vielleicht in einem andern Land nicht unbedingt verstanden werden. Aber man sollte einen Kongress erst beurteilen, nachdem er stattgefunden hat, und nicht bevor!

Schon jetzt möchte ich der kleinen Gruppe, angeführt von unserem Vizepräsidenten Bernard Frotté, ganz herzlich für die Riesearbeit zur Organisation des Kongresses 2002 danken.

Kommen wir nun zu einem anderen Thema, dem Internet, einem Kommunikationsmittel, das man nicht länger übersehen kann. Kürzlich habe ich damit eine ebenso enttäuschende wie lehrreiche Erfahrung gemacht. Im Rahmen einer französischsprachigen Gruppe musste ich ebenso wie unser Webmaster Philippe zur Kenntnis nehmen, dass gewisse Teilnehmer den Zweck der NEM-Normen wie auch die Arbeit des MOROP nicht zur Kenntnis nehmen, einige interessieren sich überhaupt nicht dafür. Grundtenor: Die NEM-Normen nützen nichts !

Aber gerade aufgrund und dank der Bemühungen unserer Vorgänger ist es heute möglich, eine Lokomotive der Marke "R" auf dem Geis der Marke "T" unter der Oberleitung der Marke "S" mit Wagen der Marke "A" laufen zu lassen. Und man kann es nicht genug wiederholen: all dies ist nur dank den NEM-Normen möglich, die in den letzten rund 50 Jahren durch die Zusammenarbeit von MOROP und den Herstellern entstanden sind.

Als Verantwortliche haben wir die Lehren aus diesem "Internet - Chat" gezogen: es ist höchste Eisenbahn, uns besser bekannt zu machen und durch die Kontakte mit der Fachpresse mehr Unterstützung zu erhalten; dies liegt auch in ihrem Interesse.

Wir haben mit einer grundlegenden Arbeit begonnen, um den Bekanntheitsgrad des MOROP zu verbessern, er braucht es dringend.

Ich rufe deshalb alle Mitgliederverbände eindringlich auf, die vom MOROP erbrachten Leistungen besser bekannt zu machen. Ohne deren Mitarbeit laufen wir voll in eine Sackgasse.

Auch wenn dies einige schockieren sollte, ist es doch so, dass die Tendenz unbedingt positive Vorzeichen erhalten muss, sonst befürchte ich, dass der MOROP es nicht über 50 Jahre Existenz im Jahre 2004 bringen wird.

Ich hoffe, Euch bei guter Gesundheit am MOROP-Kongress 2002 in Lyon begrüßen zu können.

Michel Broigniez – MOROP-Präsident.

Bericht über die 90. Tagung der Technischen Kommission in Zittau (D)

Zur diesjährigen Zwischentagung der Technischen Kommission fanden sich in der Zeit vom 3.-5. Mai 2002 16 stimmberechtigte Vertreter aus 13 Ländern, sowie die Firmenberater von Tillig und ROCO, in Bertsdorf (Nähe Zittau) ein.

Neben der Endfassung des Beiblattes 4 zu NEM 310/311 „Lehre für Radsatz und Gleis der Spurweite 16,5mm“, welche die bisherige Lehre nach Beiblatt 1 ergänzen wird, wurden die redaktionell überarbeiteten NEM Blätter 670, 671, 680, 681 (Digitalnormen) der französischen Fassung erledigt.

Bei der nunmehr vorliegenden digitalisierten Fassung der Normblätter als CD-ROM und im Internet abrufbar, wurden trotz vorangegangener Korrekturen noch einige Unstimmigkeiten festgestellt. Dies wird bei nächster Gelegenheit bereinigt. In Verbindung mit dieser Gestaltung wurde auch das „Layout“ für die künftige Ausführung der Normblätter durchgesprochen und festgelegt. Mit den Detailangaben wird unabhängig von den jeweiligen Bearbeitern eine gleichbleibende äußere Form erreicht.

Breiten Raum mit eingehender Diskussion nahm die Änderung der länderspezifischen Normen ein.

Um die unterschiedlichen Gegebenheiten der Länder besser einbauen zu können, werden die Grundnormen als Leitbild verfasst, denen die Einzelheiten der präzise von den Ländern verfassten Erläuterungen folgen. So sollen gegenseitige Widersprüche entfallen. Derzeit ist dies in einigen Teilbereichen der Epochenorm der Fall.

Neue Vorschläge zur Normung sind eine „Kupplungsaufnahme für Spur O“ und die Überlegung, Teilbereiche der großen Spurweiten in das derzeitige Normenwerk einzubauen. Dies wird neben den offenen Fragen im Bereich der „Elektronik“ im Herbst in Lyon weiter verfolgt.

Die in guter Atmosphäre verlaufenen Diskussionen waren nicht zuletzt auf die reibungslose Organisation von Seiten des einladenden Verbandes – SMV – und eines Ausflugs mit der am Hotel vorbeiführenden Sächsisch – Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft zurückzuführen. Diese SOEG wickelt einen fahrplanmäßigen Betrieb (7 Zugpaare) mit den aus den Zwanzigerjahren stammenden Dampflok der ehemaligen DR ab.

H.Heless, Leiter TK



49. MOROP KONGRESS LYON 8. bis 14. September 2002

<http://www.morop2002.org>

e-mail info@morop2002.org

Tel : +33 (0)4 74 87 25 07

Fax : +33 (0)4 74 48 21 09

49. MOROP Kongress in Lyon (Frankreich)

8. - 14. September 2002

Programm

Samstag, 7. September 2002

8 h – 20 h Ankunft und Begrüßung der Teilnehmern
Modellausstellung

Sonntag, 8. September 2002

8 h – 20 h Ankunft und Begrüßung der Teilnehmern
Modellausstellung
Arbeitssitzungen VV und TK
Gemeinsames Mittagessen VV und TK
FERPRESS

Montag, 9. September 2002

8 h – 20 h Arbeitssitzungen VV und TK
Gemeinsames Mittagessen VV und TK
Delegiertenversammlung
Stadtrundfahrt, geführt
Stadtrundfahrt mit Straßenbahn und U-Bahn
Kongress Eröffnung

Dienstag, 10. September 2002

8 h Gantagesfahrt im Dauphiné Gebiet und Ausflug mit der Touristikbahn
(Meterspur) nach La Mure (ehem. Kohlebergwerk)
Mittagessen.
Zurück nach Lyon am Abend.

Mittwoch, 11. September 2002

- 8 h Ganztagesfahrt im Beaujolais.
 Besichtigung einer Touristikbahn in Anse (Spur 38 cm)
 Mittagessen in Romanèche-Thorins
 Eisenbahn- und Weinmuseumbesuch.
 Weinkellerbesuch
 Besichtigung H0 Modellanlagen in Chatillon sur Chalaronne.
- Donnerstag, 12. September 2002*
- 8 h Ganztagesfahrt im Vivarais, Fahrt mit der Dampfbahn (Meterspur).
 Mittagessen in Tournon.
 Besichtigung einer Anlage in Soyons (1/25).
- Freitag, 13. September 2002*
 Stadtbesichtigung von Lyon (Straßenbahn, U-Bahn, Zahnradbahn, Seilbahn ...)
 oder Besichtigung H0 und 0 Modellanlagen
 Feierlicher Kongressabschluss mit Bankett.
- Samstag, 14. September und Sonntag, 15. September 2002*
 Modelleisenbahnausstellung
 Rückreise

MOROP - Veranstaltungen			
Datum	Veranstaltung	Ort	Organisator
8. - 14.09.2002	49. Kongress	Lyon (F)	CDZ-GEMME-FFMF
8. - 11.05.2003	Zwischentagung	Bratislava (SK)	ZMoS/ZZMS
16. - 23.08.2003	50. Kongress	Dresden (D)	SMV
05.2004	Zwischentagung		
09.2004	51. Kongress	Brig (CH)	SVEA/ASEA

MOROP - INFORM

Um die nächste Folge der MOROP-**Inform** interessanter zu gestalten wäre es begrüßenswert wenn MOROP **Verbandsmitglieder** kurze Texte über ihre **Aktivitäten in Französisch und/oder Deutsch und/oder Englisch** an die Redaktion senden würden. Danke.

IMPRESSUM

Herausgeber :
**Union Européenne des Modélistes
 Ferroviaires et des Amis des Chemins de Fer/
 Verband der Modelleisenbahner und**

Eisenbahnfreunde Europas (MOROP)

Sitz in Bern (Schweiz)
<http://www.morop.org>
 e-mail : info@morop.org

Präsident: Michel Broigniez
 21, Op Kraizfelder
 L - 9142 Burden (GDL)
 tel. & fax : +352 45.36.95.
 e-mail: praesident@morop.org

Redakteur : Claude Graince
 Charrette, F-05300 Le Poët
 tel & fax : +33 492 65 74 37
 e-mail : moropinform@morop.org

Autoren dieser Ausgabe :

Michel Broigniez
Hermann Heless

Übersetzungen :

Marcel Broennle

Redaktionschluss für nächste MI :

1-sprachiger Text (D oder F) bis 15.11.02

2-sprachiger Text (D und F) bis 30.11.02

