



MOROP Inform

J A H R E 2 0 0 7 N U M M E R 1

M Ä R Z

IN DIESER AUSGABE

Ereignisse 2005 und 2006 2

Blauer Bogen 2007 3

MOROP Kongress 2007 4

Neue und revidierte NEM 5

Görlitz 2007 6

JCE Leipzig 2006 7

Foto Galerie 8

Impressum 10

Vorwort

Liebe Mitglieder,
Liebe Leser,

Mehr als drei Jahre sind seit dem Erscheinen der letzten Ausgabe von MOROP-*Inform* vergangen. Das hatte verschiedene Ursachen, die nunmehr vom Vorstand beseitigt wurden. Ab sofort übernimmt der Vizepräsident Jürgen Berghäuser (D) die Aufgabe des Redakteurs von MOROP-*Inform* zusätzlich zu seinen bisherigen Aufgaben.

Künftig erscheinen drei Ausgaben von MOROP-*Inform* jährlich: im Januar, im Juni und im Oktober. MOROP-*Inform* wird ausschließlich im Internet auf den offenen Seiten von <http://www.morop.eu> veröffentlicht. Damit die einzelnen Ausgaben aktuell und informativ sind, müssen alle

Mitgliedsverbände aktiv an der Gestaltung mitarbeiten. Jeder Verband sollte über wichtige Aktivitäten in seinem Leben berichten. Dabei sind alle Sparten von Interesse. Die Sächsische Modellbahner-Vereinigung (D) hat in dieser Ausgabe begonnen, über aktuelle Dinge zu berichten.

Alle Artikel, Notizen, Hinweise oder andere Dinge bitten wir zu senden an

vpraesi@morop.eu oder Juergen-Berghauser@web.de

Für persönliche Rückfragen steht der Redakteur unter der Faxnummer 00493733/288105 zur Verfügung.

Jürgen Berghäuser (SMV)

Das Wort des Präsidenten

Liebe Mitglieder,
Liebe Leser,

Wie Sie schon hier oben gelesen haben, möchte der Vorstand wieder die MOROP-*Inform* ins Leben rufen. Nach drei Jahren Abwesenheit fangen wir das neue Jahr 2007 mit der ersten Ausgabe an.

Vor allem wünsche ich Ihnen und Ihren Angehörigen ein glückliches neues Jahr mit viel Erfolg im Verband und im Hobby.

Ja ... das Hobby ... das leider in den vergangenen Jahren

doch einige Turbulenzen erleben musste. So gebe ich diese Aufmerksamkeit aus dem Eisenbahn-Amateur der ASEA – SVEA (CH) wieder, denen ich mich inhaltlich nur anschließen kann:

„Der Markt schrumpft zwar schon seit Jahren, und eine andauernde Verbesserung der Marktposition der Modellbahn ist (noch) nicht eindeutig ersichtlich. In diese Beziehung sollte doch endlich die gesamte Branche einmal eine klare Strategie auf die Beine stellen und sie

auch durchziehen, denn es wird sich nichts per Zufall zum Besten werden. Nachwuchs ist gefragt, der sich zur Modelleisenbahn bekennt und wieder Interesse zeigt an neuen Techniken und Entwicklungen, die sich im Modellbau motivierend anwenden lassen.“

(Mit freundliche Genehmigung des Eisenbahn-Amateur 3/2007)

Ich wünsche der Modellbahnbranche alles Gute für die Zukunft.

Euer Präsident,
Michel Broigniez

Ereignisse 2005 und 2006

Im Mai 2005 tagten der Verbandsvorstand und die Technische Kommission im belgischen Mechelen. Der Verbandsvorstand befasste sich hauptsächlich mit der Sicherung des Kongresses in Norwegen. Aber auch die Frage nach einem Generalsekretär und die Arbeit des MOROP-*inform*-Redakteurs standen im Mittelpunkt der Beratung. Weiterhin wurde der Kongress 2006 in Kosice noch einmal bestätigt.

In der Herbsttagung 2005 befasste sich der Verbandsvorstand aufgrund der mangelnden Teilnahme am Kongress in Honefoss mit der Frage der Zukunft von derartigen Kongressen. Dabei schätzte der Vorstand ein, dass die Zukunft der Kongresse nicht gefährdet ist, sondern für Honefoss die Vorbereitungen, vor allem die Veröffentlichung von Terminen, Programmen und Preisen schlecht gelaufen sind. Die überarbeitete Kongressrichtlinie wird die Erfahrungen von Honefoss berücksichtigen.

Die Delegiertenversammlung des 52. MOROP-Kongresses bestätigte die Berichte des Präsidenten und des Direktors der Technischen Kommission. Nach den Berichten des Schatzmeisters und der

Kontorevisoren wurde der Vorstand für die Arbeit im Jahr 2004 entlastet. Ib Damm und Jiri Pollak wurden wieder zu Kontorevisoren gewählt.

Auf Antrag des Vorstandes wählte die Delegiertenversammlung Claude Graince von seiner Funktion als Redakteur von MOROP-*Inform* ab.

Der Kongress für 2007 wurde an den Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V. nach Deutschland vergeben.

Die Delegiertenversammlung schließt auf Antrag des Vorstandes die russische Vereinigung VOLZhd von der Mitgliedschaft im MOROP aus.

Im Mai 2006 tagten der Verbandsvorstand und die Technische Kommission im französischen Beaune. Inhalt der Beratung des Vorstandes ist die Suche nach einem Nachfolger für den Direktor der Technischen Kommission, da Hermann Heless für eine erneute Kandidatur nicht mehr zur Verfügung steht. Auch die Besetzung der Funktion des Redakteurs für MOROP-*Inform* wurde erneut beraten. Die neuen Kongressrichtlinien wurden abschließend beraten und werden der Delegiertenversammlung zum Beschluss vorgelegt.

Die Herbsttagung des Vorstandes stimmte der Kan-

didatur von Hans Hug (CH) als neuer Direktor für die Technische Kommission zu. Die Funktion des Redakteurs für MOROP-*Inform* übernimmt der Vizepräsident Jürgen Berghäuser (D) zusätzlich.

Die Delegiertenversammlung des 53. MOROP-Kongresses bestätigte die Berichte des Präsidenten und des Direktors der Technischen Kommission. Nach den Berichten des Schatzmeisters und der Kontorevisoren wurde der Vorstand für die Arbeit im Jahr 2005 entlastet.

Auf Vorschlag des Vorstandes wird Hans Hug (CH) zum neuen Direktor der Technischen Kommission gewählt. Hermann Heless wird für seine langjährige Tätigkeit gedankt. Er wird zum Ehrenmitglied des MOROP gewählt.

Die Delegiertenversammlung setzt die Neuen Kongressrichtlinien in Kraft.

Es wird eine Statutenänderung vorgenommen, in der der Redakteur für MOROP-*Inform* nicht mehr Mitglied des Verbandsvorstandes ist.

Die Delegiertenversammlung beschließt auf Antrag von FEBELRAIL, den Kongress 2008 nach Brüssel (B) in der Zeit vom 7. bis zum 11. September zu vergeben.

Jürgen Berghäuser (SMV)

**Die Delegierten
Versammlung
beschließt auf
Antrag von
FEBELRAIL, den
Kongress 2008
nach Brüssel (B)
in der Zeit vom 7.
bis zum 11.
September zu
vergeben.**

Blauer Bogen 2007

Auch in diesem Jahr ist es wieder notwendig, dass alle Mitgliedsverbände pünktlich und vollständig den so genannten „Blauen Bogen“ beim Schatzmeister des MOROP einzureichen.

Der „Blaue Bogen“ kann auf der internen Seite des Internetauftrittes des MOROP mit dem bekannten Kennwort abgerufen werden.

Nach dem Ausfüllen und der Unterschriftsleistung ist dieses Dokument an den Schatzmeister Rolf Hess zu senden. Dies kann per E-Mail oder per Post erfolgen.

Rolf Hess



MOROP Kongress 2006 Kosice (SK) - Fotos Vincent Le Bihan





M O R O P Kongress 2 0 0 7

**Der BDEF lädt
alle Modelleisenbahner und
Eisenbahn-
Freunden Europas herzlich
ein ...**

2005 hat die Delegiertenversammlung in Oslo den 54. MOROP-Kongress an den Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V. nach Regensburg in Deutschland vergeben. Aus bestimmten Gründen musste dann vom BDEF dieser Kongress nach Ilmenau in Thüringen verlegt werden. Im vergangenen Jahr wurde dazu das vorläufige Programm vorgelegt.

So erwartet die Teilnehmer in der Zeit vom 1. bis zum 7. September 2007 ein vielfältiges Programm in einer reizvollen Landschaft. Nach den Tagungen von Verbandsvorstand und Technischer Kommission sowie der Delegiertenversammlung wird ein umfangreiches und abwechslungsreiches Angebot die Teilnehmer erfreuen. Bereits während der Ta-

gungszeit ist im Tagungshotel eine Modelleisenbahnausstellung zu sehen.

Am Dienstag geht es per Dampfsonderzug über die Teilstrecken nach Schleusingen. Von dort können die Eisenbahnfreunde weiter nach Meiningen fahren und das berühmte Ausbesserungswerk besichtigen.

Die Modelleisenbahnfreunde werden nach Sonneberg in die Firma PIKO weiterreisen und die Produktion des bekannten Modelleisenbahnherstellers in Augenschein nehmen können.

Der folgende Tag führt die Delegierten mit einem Sondertriebwagen nach Arnstadt ins dortige Bahnbetriebswerk mit Dampf- und Diesellokomotiven. Anschließend geht es nach Erfurt weiter, wo das hochmoderne ICE-Terminal besichtigt werden kann. Von dort können die Eisenbahnfreunde nach Weimar zur umfangreichen Sammlung historischer Elektrolokomotiven fahren. Die Modelleisen-

bahnfreunde besichtigen in Erfurt eine große Modelleisenbahnanlage.

Der Donnerstag führt alle Teilnehmer gemeinsam über viele berühmte Eisenbahnstrecken durch das Thüringer Land. Es können dabei die Seilzuganlage der steilsten Bergbahn zur Beförderung normalspuriger Fahrzeuge sowie das Thüringer Bergwerks-, Gruben- und Feldbahnmuseum besichtigt werden.

Am Freitag kommen wie immer die Nahverkehrsfreunde auf ihre Kosten. Es geht nach Gotha zur Besichtigung der städtischen Straßenbahn und einer Fahrt mit der Thüringer Waldeisenbahn (Straßenbahn).

Auf dem Heimweg wird die Modellbahn-Großanlage in Frankenhain besichtigt.

(Folge Seite 5)

ILMENAU
Thüringen >



MOROP Kongress 2007 ... Folge

Das Bankett am Abend wird den MOROP-Kongress 2007 feierlich beschließen.

Der BDEF lädt alle Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas herzlich ein, ihr Gast in Ilmenau in

Thüringen zu sein.

Die Kongressunterlagen können ab März beim BDEF oder auf unserer Internetseite <http://www.morop.eu> abgerufen werden.

Jürgen Berghäuser

Anschriften der Verbände

Im Internet sind alle aktuellen Anschriften der Mitgliedsverbände sowie die Erreichbarkeit der Vorstandsmitglieder veröffentlicht. Bitte sehen Sie auf die Internetseite <http://www.morop.eu>. Dort finden Sie alle Angaben.

Ihr Webmaster



*In Ilmenau da ist der Himmel blau,
da tanzt der Ziegenbock mit der Frau.*

Neu und Revidierte Normen (NEM)

In den vergangenen Jahren wurden durch die Delegiertenversammlungen neue und revidierte Normen nach gründlicher Vorarbeit durch die Technische Kommission in Kraft gesetzt. Wir geben hier einen Überblick über diese Normen seit 2005.

- | | |
|------------------------------------|--|
| 2005 in Honefoss in Kraft gesetzt: | revidierte NEM 121 Zahnradbahnen
revidierte NEM 201 Fahrdrähtlage
revidierte NEM 202 Stromabnehmer bei Oberleitungsbetrieb
revidierte NEM 670 Digitales Steuersignal DCC, Bitdarstellung
revidierte NEM 671 Digitales Steuersignal DCC, Basis- Datenpakete |
| 2006 in Kosice in Kraft gesetzt: | revidierte NEM 104 Umgrenzung des lichten Raumes bei Schmalspurbahnen
revidierte NEM 303 Puffer
revidierte NEM 314 Wagenradsatz für Spitzenlager
neue NEM 601 Modellbahnsteuerungen – Systeme, Grundsätze, Strukturen
revidierte NEM 680 Digitales Steuersignal SX, Bitdarstellung |

Alle derzeit gültigen NEM sind auf der Internetseite <http://www.morop.eu/de/normes/index.html> veröffentlicht und können ohne Kennwort herunter geladen werden.

Karsten Flach

Görlitz 2007

Das war die 9. „Modell + Bahn- Ausstel- lung Görlitz 2007“

Im Januar 2007 war Görlitz, die östlichste Stadt Deutschlands, nunmehr bereits zum neunten Mal Gastgeber für die „Modell+Bahn-Ausstellung“. Begonnen hatte Alles im Jahr 1999. Die Stadthalle Görlitz, kulturelles Zentrum in Ostsachsen, veranstaltete die erste große Modellbahnausstellung nach 1990 in dieser Region. Anfangs nur für Modellbahner gedacht, erweiterte die Ausstellung ihr Spektrum um die Sparten Schiffsmodellbau, Flugmodellbau sowie Modellautosport, eine absolute Bereicherung. Damit war dem interessierten Publikum ein breites Spektrum des Modellbaus geboten. Im Mittelpunkt der Ausstellungen stand aber immer die Modelleisenbahn. Initiator und Motor der Veranstaltung war von Anfang an Roland Skupin, techn. Leiter in der Stadthalle.

Im Jahr 2004 zogen dann leider Gewitterwolken über die erfolgreiche Veranstaltung herauf. Wegen erforderlicher Baumaßnahmen, für die leider in der Stadt Görlitz die erforderlichen Mittel fehlten, musste die Stadthalle schließen. Damit war auch das Ende für die erfolgreiche Veranstaltung abzusehen. Doch die Görlitzer hatten die Rechnung ohne die Görlitzer Modelleisenbahner gemacht. Roland Skupin, inzwischen Mitglied im Görlitzer Modelleisenbahnverein, konn-

ten seinen Verein für eine Weiterführung dieser traditionellen Veranstaltung gewinnen. Auf der Suche nach einem geeigneten Veranstaltungsort wurde man im Sport- und Freizeitparadies Rosenhof in Görlitz-Biesnitz am Fuße der Landeskronen fündig.

An zwei Wochenenden im April wurde die nunmehr siebente Ausstellung durchgeführt. Leider kamen nur 6700 Besucher. Doch auch diese Pleite konnte die Görlitzer nicht entmutigen. Im Jahr 2006 wurde die Ausstellung jetzt wieder traditionell im Januar mit steigenden Zuschauerzahlen durchgeführt.

Im Januar 2007, nunmehr zum dritten Mal im Rosenhof, konnten fast 13.000 Besucher begrüßt werden. Damit konnte an erfolgreiche Zeiten in der Görlitzer Stadthalle angeknüpft werden.

Der Görlitzer Modelleisenbahnverein e.V., Mitglied im BDEF, hat auch dieses Jahr seine Leistungskraft unter Beweis gestellt. Auf 2.600m² Fläche zeigten über 50 Aussteller ihre Modellbahnanlagen und weitere Sparten des Modellbaus. Wesentlichen Anteil am Gelingen der Ausstellung hatte auch dieses Jahr wieder die SMV. Insgesamt neun SMV-Vereine zeigten mit ihren Anlagen den begeister-

ten Besuchern das breite Spektrum des Hobbys Modelleisenbahn. Dabei standen dieses Jahr die Großanlagen im Brennpunkt des Geschehens. Von der SMV waren die Vereine aus Greiz, Meißen, Pirna, Neupetershain, Großräschen, Radebeul, Oberoderwitz, Königsbrück und ZIMEC aus Zittau beteiligt. Der Gastgeber aus Görlitz zeigte traditionell seine TT-Anlage und die H0-Anlage mit Amerikamotiven. Zahlreiche kleinere Privatanlagen bereicherten das Geschehen. Besonders hervorzuheben ist dabei die Spur I-Anlage der Familie Böhmel aus Taucha. Hier waren die Echtdampfvorführungen immer dicht umlagert. Aber auch die Legobahn, Autovorführungen sowie die Modelleisenbahn und die Frauenkirche im Weinballon begeisterten die Besucher. Für eine gastronomische Versorgung der Besucher und Aussteller sorgte wieder die Mannschaft vom Rosenhof.

Unter dem Motto „Nach der Ausstellung ist vor der Ausstellung“ bereiten die Görlitzer die Jubiläumsausstellung vor.

Die 10. „Modell+Bahn-Ausstellung Görlitz“ findet am 12./13. und 19./20. Januar 2008 statt. Bewerbungen können bereits jetzt abgegeben werden.

Peter Pohl (SMV)

**Junior College Europa -
SMCR 2004
Foto SMCR (SK)**



JCE Leipzig 2006

Zum nunmehr elften Mal konnte die Leipziger Messe vom 30. September bis 03. Oktober 2006 mit der „Modell-hobby-spiel“ zahlreiche Besucher anlocken. Nachdem im Jahr 2005 110.000 Besucher nach Leipzig kamen, waren es dieses Jahr 111.000. Damit hat sie sich zur größten Publikumsmesse für Modellbau, Modelleisenbahn, kreatives Gestalten und Spiel in Deutschland entwickelt. Bemerkenswert ist, dass immer mehr jüngere Besucher die Messe besuchen. Über die Hälfte waren jünger als 30 Jahre. Für manche jungen Besucher war der Stand der SMV das Ziel des Messebesuches.

Mittelpunkt unseres Messeauftrittes war auch dieses Jahr wieder das Junior College Europa. Das JCE wird gemeinsam mit unseren Freunden vom BDEF durchgeführt. An 10 Stationen konnten sich insgesamt 152 Kinder und Jugendliche im Alter von sechs bis sechs-

zehn Jahren mit dem Hobby Modellbahn vertraut machen. Neben dem Erlernen handwerklicher Fertigkeiten waren die mit PC bestückten Stationen besonders gefragt. Ob beim Lötten von Blinkbausteinen, Selbstbemalen von Figuren oder Fahrplan erstellen am PC, überall waren die Jugendlichen mit Begeisterung dabei. Einige

Teilnehmer kommen bereits seit mehreren Jahren nach Leipzig um am JCE teilzunehmen. Sicherlich trägt zu dieser Beliebtheit des JCE die Möglichkeit bei, attraktive Preise zu gewinnen. Zweimal am Tag gestaltete sich die Preisvergabe zum Höhepunkt. Möglich war das nur durch ein umfangreiches Sponsoring der Modellbahnindustrie, allen voran unsere Fördermitglieder Auhagen, TILLIG, PMT um nur einige stellvertretend zu nennen.

Und so wird es auch im Jahr 2007 wieder ein Junior Col-

lege in Leipzig geben: zu erleben vom 12. bis zum 14. Oktober.

Peter Pohl (SMV)

**Mittelpunkt
unseres
Messeauftrittes war auch
dieses Jahr
wieder das
Junior
College
Europa**



Foto Vincent Le Bihan (F) 2006

Fotogalerie : alle Fotos V. Le Bihan (F)



KOSICE (SK)
SEPTEMBER 2006



KOSICE (SK)
SEPTEMBER 2006



KOSICE (SK) SEPTEMBER 2006



KOSICE (SK) SEPTEMBER 2006

HERAUSGEBER

Union Européenne des Modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer - MOROP

Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas - MOROP

Sitz in Bern (Schweiz)

Internet : <http://www.morop.eu>

Email : infomo@morop.eu

Präsident : Michel Broigniez

21, Op Kraizfelder

L - 9142 Bürden (GDL)

Fax : +352 : 45.36.95. (von 9h bis 21h)

E-Mail : presi@morop.eu

CHEFREDAKTEUR

Jürgen Berghäuser (D)

E-Mail : vpraesi@morop.eu

LAYOUT:

Jack Trèves (F) - Michel Broigniez (L)

AUTOREN DIESER AUSGABE:

Jürgen Berghäuser, Michel Broigniez, Karsten Flach, Rolf Hess, Peter Pohl

ÜBERSETZUNGEN:

Michel Broigniez (L), Jürgen Berghäuser (D)

WEBMASTER :

Philippe Matyus (B)

Neu - Nouveau - New

SPANIEN

FCAF

Apartat de Correus, 130

E - 08950 ESPLUGUES DE LLOBREGAT

Espana

Email : federacio@fcf.org

Internet : <http://www.fcaf.cat>

Dieser neue Verband aus Catalonia (E) hat sein beitreten bei MOROP in 2006 in Kosice geäußert.

Die Delegiertenversammlung 2007 in Ilmenau (D) muss diese Kandidatur noch annehmen.

Michel Broigniez

MOROP -Veranstaltungen

Die nächsten Veranstaltungen des MOROP :

Datum	Veranstaltung	Ort	Organisator
11. bis 13./05/ 2007	Zwischentagung	Odense (DK)	DMJU
1. bis 7./09/2007	54. Kongress	Ilmenau (D)	BDEF
Mai 2008	Zwischentagung	Niederlande (*)	
7. bis 11./09/2008	55. Kongress	Brüssel (B)	FEBELRAIL
Mai 2009	Zwischentagung	Gdansk (PL) (*)	
September 2009	56. Kongress	Tschechien (*)	
Mai 2010	Zwischentagung	Schweiz (*)	
September 2010	57. Kongress	Oschatz (D)	SMV

*) Noch zu bestätigen

Siehe auch auf der Internet Seite: <http://www.morop.eu/de/calendrier/index.html>