



MOROP *Inform Express*

OCTOBRE 2009

2009 CT Weinfelden (CH)

La Commission Technique du MOROP rapporte

La 105^e session de la commission technique du MOROP (CT MOROP) s'est tenue dans le cadre du congrès annuel MOROP les 6 et 7 septembre à Weinfelden (CH).

Un des points principaux de l'ordre du jour fut le travail des normes de base "Essieu et voie" NEM 310 et 311. Le but était de rendre ces NEM plus fines, ce qui a été obtenu par la réduction des tolérances. Il a fallu faire quelques concessions pour certaines valeurs à la limite de la compatibilité avec les normes actuelles (excepté pour l'écartement de 45 mm (I), voir ci-dessous). La nouveauté sont les cotes minimales et maximales données maintenant dans la norme qui jusqu'à présent ne donnait que les valeurs de base pour le respect du guidage. En conséquence l'actuelle NEM 310 "Essieu et voie" est divisée en une NEM 110 "voie et aiguillage, cotes de guidage" et NEM 310 "Essieu et cotes de guidage". Ces deux normes indépendantes sont complétées par une feuille additionnelle dans laquelle les principes de base du guidage sont expliqués, les deux normes étant reliées. Les valeurs actuelles de l'écartement de 45 mm (I) de Märklin sont des valeurs d'usine et une particularité de la NEM 001 dans la géométrie. Les valeurs seront affinées (la norme actuelle pour les voies de 45 mm a été transférée il y a un an dans la NEM 340).

En plus les cotes pour l'écartement de 64 mm (II) ont été ajoutées. La NEM 311 "Profil de roue" a été modifiée avec les données de l'actuelle NEM 311.1. Le boudin de roue minimal est une nouvelle "marque" de la NEM 311.1. En conséquence, les feuilles additionnelles avec les schémas des gabarits et la NEM 313 qui a subi quelques adaptations rédactionnelles seront publiées comme nouvelles éditions. Une nouvelle feuille additionnelle 6 pour l'écartement de 32 mm pour les NEM 110/310 "gabarit pour essieu et voie" est aussi publiée. Il reste encore à faire l'adaptation des NEM 124 et 127.

Un autre sujet de discussion important est la collaboration avec l'industrie et la nouvelle association VHDM créée par celle-ci. Cette

association développe les standards pour les productions numériques produites par les firmes concernées. Il ne s'agit plus ici seulement des engins moteurs numériques, mais sont pris aussi en considération les fonctions de cabine de signalisation en relation avec les signaux, aiguillages et autres. La CT MOROP est représentée dans ce groupe de travail par notre délégué A. Sühlig (représentant du dirigeant CT), qui dirige ce groupe de travail avec R. Müller dirigeant du groupe DCC NMRA. Les spécialistes de la CT MOROP préparent les propositions à formuler.

Les normes suivantes ont été complétées par l'ajout des valeurs pour l'échelle II :

NEM 120 - Profils de rail et éclisses.

NEM 304 - Dispositifs d'intercirculation.

La NEM 658 "Interface électrique standard PluX" a du à nouveau être modifiée suite au problème de place pour la variante PluX 12.

Dans la collection de documentation pour le système de modules, les nouvelles NEM suivantes ont été prises en compte :

NEM 913 F Réseaux modulaires échelle N

NEM 916 F Réseaux modulaires échelle Nm

Une correction rédactionnelle de la NEM 961 D "Réseaux modulaires échelle 0" a été prise en connaissance.

Enfin l'adaptation à l'époque VI a été prise en connaissance pour :

NEM 804 CH Epoque du chemin de fer pour la Suisse

NEM 818 NL Epoque du chemin de fer pour les Pays-Bas.

Hans Hug - Dirigeant CT MOROP.

Traduction : **Michel Broigniez**