



MOROP *Inform*

ANNÉE 2007 NUMÉRO 3

DÉCEMBRE

DANS CE NUMÉRO

Le mot du président	2
Formulaire bleu 2008	3
Séance du comité	3
Commission technique	4
Assemblée générale	6
Impressions ...	7
Leipzig "Modell - Spiel - Hobby" 2007	9
Impressum	10

Avant-propos

Cher membre, cher lecteur,

Voici la dernière édition du *MOROP-*Inform** de cette année. L'assemblée générale à Ilmenau a nommé un nouveau comité, la famille MOROP s'est agrandie de deux nouvelles fédérations. La CT a fait un gros travail sur les NEM, les participants au congrès ont pu jouir d'un magnifique programme à et autour d'Ilmenau. Nous remercions au nom de tous les participants nos amis du BDEF e.V. pour l'organisation réussie du congrès 2007.

Nous relatons une fois de plus des nouvelles des associations allemandes, nous voudrions aussi parler volontiers

des autres associations, mais pour cela il faut encore que celles-ci acceptent de collaborer. Envoyez nous donc SVP vos activités !

Toute information sous forme d'article, notice ou autre sont à faire parvenir directement à l'adresse électronique : vpraesi@morop.eu ou juergenberghauser@web.de.

Le rédacteur est à votre disposition pour des questions personnelles (uniquement en langue allemande) aux numéros suivants :

téléphone 0049/171/7748754
ou fax : 0049/3733/288105.

Jürgen Berghäuser (SMV)

In Memoriam M. Detlev Bräuniger



Le décès de M. Detlev Bräuniger le 10/12/2007 est une perte réelle. Ses connaissances à la CT ne se limitaient pas

seulement aux langues qu'il pratiquait avec aisance, mais aussi à la technique dans le domaine du modélisme et des chemins de fer réels. Il représentait de manière toujours conciliante l'industrie (et pas seulement ROCO), mais aussi les

modélistes. Il avait encore le tact pour faire revenir à la réalité du terrain certains "doux rêveurs".

Ses prises de parole étaient toujours de très bon aloi. Par son absence, le travail de la CT sera sans aucun doute plus difficile.

Nous garderons de lui le souvenir d'une personne très compétente, conviviale et serviable.

Hans Hug,
dirigeant de la CT MOROP

Le mot du président

Le dicton "à Ilmenau le ciel est toujours bleu" (traduction du dicton allemand dans lequel la rime est riche) n'a pas été démenti

Chère lectrice,
cher lecteur,

L'année 2007 va doucement vers sa fin ! Vous lisez pour la première fois en une année la 3^è édition du *MOROP-Inform*. Je remercie ici le rédacteur en chef pour cette initiative. Nous recevons malheureusement très peu de nouvelles de nos membres, dommage. Sans l'aide de nos membres, nous ne sommes pas grand-chose.

Le congrès MOROP 2007 en septembre à Ilmenau (D) a amené son lot d'événements. Ce fut le congrès des records, oui réellement : une rame ICE 3 de la DB AG a été baptisée "ILMENAU" à l'occasion du congrès dans cette ville de Thuringe. Pour la première fois dans l'histoire du MOROP l'AG a renouvelé un 3^è mandat au président. Je remercie ici de tout cœur toutes les associations pour leur confiance.

Mais aussi pour la première fois dans la

longue tradition du MOROP il a été interdit de manière brutale au président d'ouvrir officiellement le congrès ! Il n'a de ce fait pas du être clôturé. Oui, tous ces records ont été réalisés à Ilmenau. De plus un sombre nuage est encore venu malheureusement perturber les participants lors du banquet de clôture, cela aussi s'est passé pour la première fois !

D'autre part il faut reconnaître que nous avons vécu de très beaux jours dans la région de Thuringe. Un programme riche et varié attendait les participants : l'atelier de Meiningen, la firme PIKO à Sonneberg, le dépôt historique d'Arnstadt, la Erfurter Bahn, le funiculaire unique "Oberweisbacher" etc ...

Mes plus chaleureux remerciements vont au B D E F , m a i s particulièrement à M. Franz Rittig, la cheville ouvrière de l'organisation de ce congrès, pour son engagement sans limite.

Une chose est certaine, la ville d'Ilmenau avec en tête son bourgmestre M. Gerd Michael Seeber et son équipe ont bien fait les choses.

Les participants au congrès ont été accueillis partout chaleureusement lors de ce congrès MOROP 2007. Le dicton "à Ilmenau le ciel est toujours bleu" (traduction du dicton allemand dans lequel la rime est riche) n'a pas été démenti, même si le temps n'était pas toujours de la partie, le ciel était quand même "bleu" à Ilmenau.

Je veux aussi remercier ici tous mes collaborateurs pour leur aide et le bon travail accompli.

2007 se termine, je souhaite donc à tous les membres du MOROP ainsi qu'à leur entourage une agréable période de l'Avent, une très bonne année 2008 pleine de joies dans notre hobby, mais aussi une très bonne santé.

Votre *Michel Broigniez*

Photo Michel Broigniez - Meiningen 4.09.2007.



Formulaire bleu 2008

Comme chaque année **il est indispensable de renvoyer à temps** et correctement et lisiblement rempli le formulaire bleu du MOROP à notre trésorier Rolf Hess (CH). Ce formulaire peut être téléchargé sur notre site dès début janvier 2008 en passant par la page protégée accessible par login et mot de passe.

Le renvoi à notre trésorier peut se faire par E-Mail à tresor@morop.eu ou par courrier postal (voir l'adresse sur le formulaire bleu).

Rolf Hess (CH)

Séance du comité directeur à Ilmenau

Le comité s'est attelé à nouveau aux thèmes actuels de notre association européenne, en voici quelques données :

Le congrès 2008 annoncé dans un 1^{er} temps à Bruxelles se tiendra à Antwerpen (Anvers). La raison de ce changement est le coût prohibitif de l'hôtellerie à Bruxelles en septembre. Le congrès se déroulera du 30 août au 5 septembre, le programme provisoire et les coûts des nuitées sont disponibles.

Le dernier *MOROP-Inform* n'a suscité aucune réaction, mais devons-nous en attendre ? La 3^e édition est fort avancée et paraîtra encore à temps.

La NMRA, n'est pas une fédération qui regroupe des associations, mais qui compte 15.000 membres individuels. La NMRA peut avoir des membres dans le monde entier. La normalisation n'est pas seulement du domaine électrique ou électronique, mais aussi mécanique.

Des normes semblables aux NEM existent cependant. Pour les échelles Ilm et TT, la NMRA renvoie aux normes NEM. La NMRA pourrait être un jour une concurrence au MOROP.

Le congrès (convention) NMRA est en fait une réunion semblable au congrès MOROP et à une grande exposition réunis. Différentes commissions travaillent pendant cette convention. Le programme annexe est très voisin de ce qui se passe au congrès MOROP. La préparation pour +/- 1500 participants dure environ 8 ans.

Le rapport du trésorier pour l'exercice 2006 est présenté, il est approuvé pour sa correction et son exactitude par les réviseurs aux comptes.

Le budget 2008 est lui aussi présenté. Ce budget prévoit un déficit pour 2008. Pour différentes raisons (mouvements des membres, intérêts, etc.), il peut être envisagé un résultat positif.

Au cas où Michel Broigniez est réélu en 2007, il prévient le comité qu'il ne se représentera plus en 2011. En vue des élections de 2011, il faudra donc lui trouver un successeur qui devra éventuellement être formé.

L'association SMCR (CZ) propose d'organiser le 56^e congrès à Plzen (Pilzen). Cette proposition devra être entérinée par l'AG du 3/09/2007.

L'association SMV (D) propose d'organiser le 57^e congrès à Stralsund (D). Cette proposition devra être entérinée par l'AG du 3/09/2007.

La CT souhaite acquérir un scanner afin de sauvegarder les documents intéressants trouvés chez Gerhard Krauth. Cet appareil sera dans un premier temps confié à Achim Sühlig qui assurera le travail ; il sera ensuite remis au dirigeant de la CT.

Jürgen Berghäuser

Coordonnées des associations

Les coordonnées des associations et du comité sont disponibles sur notre site Internet. Visitez notre site à l'adresse : <http://www.morop.eu/fr/fede/index.html> . Vous y trouverez tous les renseignements utiles régulièrement mis à jour.

Votre Webmestre

Travaux de la commission technique à Ilmenau (D)

*M. Günter
Wehlitz, qui a
fait ses
adieux à la
CT en raison
de son âge, a
été nommé
membre
d'honneur de
la
Commission
Technique.*

Dans le cadre du Congrès MOROP 2007, la Commission technique s'est réunie les 2 et 3 septembre.

Parmi les 25 participants, l'industrie est représentée par Monsieur Bräuniger pour la société ROCO, par Monsieur Pudert pour la société Märklin, par M. Rapp pour la société Lenz et par Monsieur Seewald pour la société Tillig. Seize associations, membres du MOROP, étaient représentées et disposaient donc de 16 droits de vote.

Le travail sur les corrections du contenu, sur les corrections de fautes et sur les mises à jour des normes existantes a été poursuivi. Les normes suivantes :

NEM 004 Label MOROP, annexe I des normes de référence

NEM 104 Gabarit de libre passage pour voies étroites

NEM 114 Dévers en courbe

NEM 306 Plaques d'itinéraires - Suspension

NEM 600 Commandes de réseaux modèles, nomenclature, notions principales

NEM 602 Contrôle des réseaux Symboles, pictogrammes, symboles littéraux

NEM 603 Contrôle des réseaux Signaux de commande, définitions, codes de repérage

NEM 604 Conducteurs Sections, Longueur des conducteurs

NEM 650 Interface électrique pour engins moteurs modèles

NEM 651 Interface électrique Petite Version (S)

NEM 652 Interface électrique Version Moyenne, deux rangs (M/a)

NEM 654 NEM 654 Interface électrique Grande version (L)

NEM 656 Interface électrique pour boîtiers d'attelages selon NEM (disposition extérieure)

NEM 671 Signal de commande numérique DCC, Paquets de données de base

NEM 681 Signal de commande numérique SX, spécifications du paquet de données ont été approuvées en tant que Révision 2007.

D'autres normes, qui ne seront citées que brièvement dans ce document, n'ont été que très peu amendées et une date de révision sera indiquée sous la date de l'édition actuelle. Ce sont les NEM 105, 111, 112, 120, 121, 124, 127, 202, 304, 310, 310 annexe 3, 311, 340, 351, 352, 355, 356, 357, 358, 363, 609, 625 et 657.

La **NEM 670 « Système de commande numérique DCC, encodage du bit »** a été abordée ensuite. Les modifications apportées concernent, outre des corrections, de nouvelles formulations pour la tolérance de durée du bit 1 et l'amplitude et la pente du passage à zéro du signal d'émission.

La **NEM 122 « Coupe transversale pour la voie normale »** a été complétée avec les valeurs de l'échelle II, en concertation avec l'IG II.

La **NEM 113 « Raccordement des courbes »** a été complétée avec les valeurs pour l'écartement de 64 mm, en corrélation avec les rayons de 2500 mm et 3000 mm à partir de l'écartement de 32 mm.

La **NEM 302 « Masse des véhicules »** a été complétée avec les valeurs de l'échelle II. La valeur pour l'échelle I a été portée de 1,5 g/mm à 2,0 g/mm pour assurer la continuité des valeurs de la série. Le texte de la masse maximale est maintenant formulé en tant que recommandation.

Suite page 5 >>>

Travaux de la commission technique à Ilmenau (D) ... suite

La **NEM 943F « Réseaux modulaires échelle H0 FFMF "Classic" »** est désormais disponible en version allemande.

Une nouvelle NEM, la **359 « Tête d'attelage pour l'échelle TT »** a été abordée. Elle est considérée comme une recommandation, étant donné que la firme Tillig a déposé un brevet. Le projet présenté étant déjà finalisé, les discussions n'ont porté que sur le principe de la création de cette nouvelle norme. C'est pourquoi cette norme a pu être adoptée.

De même, on a étudié un projet de la **NEM 365 « tête d'attelage pour l'échelle 0 »**. Pour cet attelage, développé par la société Lenz, aucune demande de brevet n'est envisagée. Il est à noter qu'en plus de la possibilité d'attelage à tampons joints, cet attelage permet d'atteler en courbes. Pour ce faire, le crochet d'attelage dispose d'une deuxième encoche de pré-attelage. Une compression en alignement permet alors d'assurer l'accouplement définitif. Le texte de la norme ayant pu être finalisé, elle a pu être adoptée, mais sans les schémas et cotes définitives.

En ce qui concerne la **NEM 800 « Epoque du chemin de fer »**, la création de l'époque VI, qui a déjà été discutée plusieurs fois, a été adoptée. La période de transition court de 2005 à 2010, elle n'est donc pas encore terminée. On peut donc supposer que si certains pays n'ont pas encore les caractéristiques de l'époque VI, ils pourront les acquérir d'ici 2010, fin de la période de transition. Les normes nationales doivent maintenant être adaptées. Dans ce contexte, une demande expresse est faite au Danemark et aux Pays-Bas afin qu'ils révisent leur norme spécifique le plus rapidement possible, car elles ne sont même pas encore conformes à la révision de 2003. Par ailleurs, la NEM 813H, époques du chemin de fer en Hongrie, a été présentée. Outre la langue nationale, elle est disponible en allemand.

Les discussions ont repris sur les projets de la **NEM 658 « Interface électrique version Plus8/16/22 »** et de la **NEM 659 « Interface étendue »**, mais le travail n'est pas encore terminé. En particulier, les discussions du groupe de travail DCC de la NMRA concernant l'interface PLUX ne sont pas suffisamment avancées et nous devons attendre les conclusions finales.

Au sujet de la révision de la **NEM 310 « essieu et voie »** et de la **NEM 311 « profil du bandage »**, une phase préparatoire a consisté à retirer le système Märklin 45 mm de la NEM 310. Pour cela, la **NEM 340 « Essieu et voie pour système spécifique** (précédemment pour exploitation par conducteur central) » sera complétée avec le système Märklin 45 mm. Le travail sur la NEM 310 peut désormais se poursuivre avec une redéfinition possible de l'écartement 45 mm.

Le document de travail sur la **NEM 313 « Essieu de matériel remorqué à fusées »** a été complété avec les valeurs de l'écartement 64 mm. Comme il n'existe pas encore de version française du document et que le sujet des paliers n'est pas suffisamment développé, il convient de continuer les études.

Concernant le **cahier des charges pour commandes de réseaux modèles**, M. Dahl a brièvement exposé la situation actuelle et a présenté une version condensée sous forme d'un livret au format A5 plus commode.

M. Achim Sührig d'Allemagne et M. Gabriel Bert de France ont été nommés représentants du Directeur de la CT. Tous les documents provenant de la succession de feu M. Krauth, qui fut longtemps secrétaire de la CT, ont été examinés et triés. Un historique des documents relatifs à chaque NEM sera conservé. Ces documents seront numérisés afin qu'ils soient facilement accessibles pour la poursuite des travaux.

M. Günter Wehlitz, qui a fait ses adieux à la CT en raison de son âge, a été nommé membre d'honneur de la Commission Technique.

Karsten Flach

Assemblée générale (AG) 2007 à Ilmenau (D)

Sur proposition du comité, l'AG nomme M. Bernard Frotté (F) comme membre d'honneur à l'unanimité de 18 voix et d'applaudissements nourris.

Le président salue 16 pays présents sur 21, dont : Allemagne, Belgique, Danemark, France, Hongrie, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Suisse, Slovaquie, Tchéquie, ainsi que les pays représentés.

Le président propose de traiter le point 9 avant le point 3, l'AG accepte. Le compte rendu de la 53^e AG à Kosice est accepté à l'unanimité des 16 voix.

Le président donne un bref aperçu de ses activités en 2006. Il a participé à la remise des diplômes du "modèle de l'année" organisé par l'éditeur ALBA à Nürnberg, il a aussi assisté aux AG de la ASEA - SVEA et du BDEF. Il fait part de la démission du NVBS (NL) à fin 2007.

Le G E M M E démissionnerait aussi du MOROP fin 2007, mais cette information lui est parvenue oralement.

Le dirigeant de la CT Hans Hug a fait rapport des activités de cette commission. Le travail primordial est de contrôler les NEM sous forme informatisée. Les erreurs seront corrigées immédiatement, une décision de l'AG n'est pas nécessaire pour ce faire.

Au total 23 normes sont prêtes à être présentées à l'AG pour mise en vigueur. D'autres normes sont encore en cours de travail.

La CT gardera certains documents de Gerhard Krauth pour les conserver

sous forme électronique.

Ces rapports sont acceptés par l'AG à 17 voix pour et 1 abstention.

La comptabilité était présentée par le trésorier sous forme écrite. Aucune remarque ou question n'a été faite sur le sujet. Le rapport des réviseurs était aussi présenté, il y était proposé la décharge du CD.

La comptabilité a été acceptée à l'unanimité par 18 voix, le CD est ainsi déchargé pour l'année 2006.

Le budget 2008 présenté par le trésorier est accepté à l'unanimité des 18 voix.

Il y aura encore en 2007 une édition du *MOROP- Inform*, le responsable est Jürgen Berghäuser. La fréquence de parution sera maintenue dans la mesure du possible.

Les candidatures suivantes ont été présentées pour le renouvellement du comité :

- au poste de président, Michel Broigniez.

- au poste de vice président DE, Jürgen Berghäuser, Peter Briegel.

- au poste de vice président FR, Jack Trèves.

- au poste de trésorier, Rolf Hess.

M. Hans Hug a été élu l'année passée, Philippe Matyus ne doit pas être élu.

Votes :

Michel Broigniez
17 voix pour
1 abstention

Jack Trèves
17 voix pour
1 abstention

Jürgen Berghäuser
15 voix pour

Peter Briegel
3 voix pour

Rolf Hess
18 voix pour

Suite à la demande de 3 associations, le vote entre Jürgen Berghäuser et Peter Briegel a eu lieu à bulletin secret.

La demande d'adhésion de la FCAF (E - Catalogne) au MOROP est acceptée à l'unanimité de 16 voix. Elle a le numéro 33.

La demande d'adhésion de TDS (F) au MOROP est acceptée à l'unanimité de 16 voix. Elle a le numéro 34. Dès cet instant l'AG a 18 voix valables.

L'AG reporte la demande de modifications des statuts afin de mieux formuler les textes.

La proposition d'organisation du congrès de 2009 par le SMCR à Pilzen (CZ) est acceptée par 17 voix pour et 1 abstention.

Assemblée générale (AG) 2007 à Ilmenau ... suite

La proposition d'organisation du congrès de 2010 par le SMV à Stralsund (D) est acceptée à l'unanimité de 18 voix.

Sur proposition du comité, l'AG nomme M. Bernard Frotté (F) comme membre d'honneur à l'unanimité de 18 voix et

d'applaudissements nourris.

Jürgen Berghäuser

Impressions des activités du congrès

Mardi 4/09/2007.

Cette journée était consacrée à la visite des ateliers de Meiningen et de la firme PIKO à Sonneberg. La 94.1538 nous emmena par la ligne de la Rennsteig avec panache et à l'heure comme savaient le faire les machinistes du temps de la vapeur. Malgré un temps pas trop beau, cette épopée vapeur fut fantastique.

Un groupe visita le constructeur PIKO, tandis que l'autre poursuivit sa route vers les ateliers de Meiningen. Là il n'y avait plus que les souvenirs pour se rendre compte de ce qui s'est passé dans cet atelier. Beaucoup trop de machines-outils étaient à l'arrêt, le temps de la vapeur à voie normale est révolu depuis bien longtemps. Ainsi peu de locomotives étaient en cours de révision.

Le train historique "ADLER" qui a brûlé à Nürnberg pouvait être admiré, il était en cours de reconstruction à l'identique pour la seconde fois. Le train sera remis à la DB qui pourra à nouveau organiser des voyages spéciaux.

Par manque de travail de plus en plus rare sur les locomotives vapeurs, l'atelier a été obligé d'élargir ses activités. En plus des chasse-neige, des automotrices du chemin de fer du Harz ainsi que des wagons marchandises sont aussi révisés. Dans l'ensemble de cette journée on a pu retirer de bonnes impressions de la grande époque de la vapeur.

Edgar Reis

Mercredi 5/09/2007

Cette journée nous emmena au dépôt musée d'Arnstadt et à la centrale de commande de la compagnie privée E/B à Erfurt.

Dans les années 1894/95 fut construite à l'ouest de la gare d'Arnstadt une rotonde circulaire avec plaque tournante. Cette rotonde fut étendue jusqu'à 22 voies, et en 1936 une plaque tournante de 23 m. de diamètre fut implantée. Ce dépôt-musée ainsi que ses dépendances devint autonome en 1924. Les lignes à profil sévère de la forêt de Thuringe exigeaient des locomotives puissantes ainsi que des services d'allèges. Le parc du dépôt d'Arnstadt était composé d'engins variés de locomotives pour trains rapides, de marchandises et de cabotage.

Les séries suivantes y étaient visibles : 01, 41, 44, 50, 52, 58, 91, 93, 94, 95, plus tard des 44 et 65. Dès 1968 la traction diesel fit lentement mais sûrement son apparition au dépôt. Encore plus tard vinrent des locomotives électriques. Le dépôt d'Arnstadt reçut un nouveau statut en 1992 lorsqu'arrivèrent de la Reichbahn les locomotives traditionnelles d'Erfurt. Grâce à des cheminots motivés qui entretenaient les installations, le dépôt devint en 1994 un musée sous la dénomination de "Bw Arnstadt Historisch".

L'après-midi fut consacrée à la visite des installations de l'E/B à Erfurt.

Les halls d'entretiens très modernes ainsi que les engins y stationnés et entretenus firent la joie des participants. Le grand réseau des modélistes d'Erfurt put aussi être visité à volonté par les congressistes.

R.M. Arndt

Vendredi 7/09/2007

Notre train historique composé de voitures à étage et tracté par la locomotive vapeur 94.1538 démarra d'Ilmenau-Bad à 8h30 précise. La première partie du trajet jusqu'à Neudietendorf était déjà connue. Là, la locomotive changea de côté, belle occasion de pouvoir la photographier et la filmer.

A l'arrivée à Gotha, les participants changèrent de moyen de transport pour une ballade dans les faubourgs de Gotha et de la belle forêt de Thuringe. Deux rames de trams historiques étaient mises à disposition pour ce beau voyage. Une rame était composée de la motrice 56 + remorque 52 et un petit fourgon marchandise. La seconde rame était composée de la motrice articulée historique.

Après un court voyage en ville, la visite du dépôt fut possible. Le voyage se poursuivit dans la forêt avec de nombreux arrêts photos en passant par le triangle de Waltershausen jusqu'au terminus de Tabarz. Le retour se fit nettement plus rapidement.

Suite page 8 >>>

Galerie photos : Michel Broigniez

La poursuite de la journée se fit de Gotha vers Ohrdruff où la 94.1538 fit encore des manœuvres à la grande satisfaction des photographes et des cinéastes amateurs. L'arrêt suivant était Frankenhain, tout le monde descend ! Après une petite marche à

le club local de modélisme de Gräfenroda e.V accueillis les participants. Une collation pouvait y être prise tout en admirant les réseaux du club. Des autobus ramenèrent les participants à la gare de Gräfenroda où notre train spécial nous attendait pour

le retour vers Ilmenau. Avec l'arrivée à Ilmenau se termina une journée mémorable que les participants n'oublieront pas de si tôt.

Gerd Otto



Michel Broigniez et le comité du MOROP
vous souhaitent de tout cœur
une bonne et heureuse année 2008

Modell Hobby Spiel 2007 à Leipzig

Du 12 au 14 octobre s'est tenue la 12^e édition de cette exposition qui ne vit pas que des participants de l'Allemagne de l'Est. Certains des 98.000 participants, chiffre record sur 3 jours, venaient parfois de plus de 300 km de Leipzig. Une grève des conducteurs DB eut des répercussions négatives sur le chiffre des visiteurs.

Le SMV en collaboration avec le BDEF a assuré le JCE (Junior College Europe) qui attira beaucoup de jeunes participants. Pour mémoire, le BDEF organisa pour la première fois ce JCE en 2001 à Leipzig. Il demanda l'aide du SMV qui répondit présent avec 3 membres. En 2002 le SMV était présent avec un petit stand d'information.

D'année en année ce stand et la collaboration avec le BDEF se sont

fortement développés. Depuis 2004 le SMV a repris du BDEF l'organisation de ce JCE. Malgré quelques petits problèmes, le SMV a assuré en cette année 2007 le JCE qui a atteint une belle qualité.

Pas moins de 11 stands attendaient les jeunes de 6 à 16 ans, ils devaient se confronter à diverses disciplines telles que terminer des boîtes de décor, ajouter des pièces de détails sur des voitures et même souder des composants électroniques ou travailler avec un PC.

Il est à remarquer que le nombre de filles augmente chaque année. Le point culminant de ce JCE fut la remise des prix accompagnés de cadeaux offerts par les sponsors de l'industrie, principalement nos membres de soutien.

Un plus incontestable pour les

participants au JCE furent les réseaux modèles apportés par les membres du SMV. Roland Buschan exposa son réseau et ses nombreuses réalisations à l'échelle TT. Les membres du MEC Dresden Cotta firent impression avec les nombreux détails sur leur réseau H0. Le MEC Lichtenstein était présent avec un réseau LGB.

Malgré que le SMV ait repris l'organisation du JCE à Leipzig, l'excellente collaboration avec le BDEF et M. Dieter Hohmann est une aide précieuse. Pour son aide très appréciée, M. Hohmann a reçu l'épingle d'honneur du SMV. Il est néanmoins indispensable d'obtenir de l'aide pour le JCE 2008 qui sera organisé du 3 au 5 octobre.

Peter Pohl



Photo Michel Broigniez - Arnstadt 5.09.2007

EDITEUR RESPONSABLE

Union Européenne des Modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer - MOROP
 Verband der Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde Europas - MOROP
 Siège à Berne (Suisse)

Internet : <http://www.morop.eu>
 Email : infomo@morop.eu

Président : Michel Broigniez
 21, Op Kraizfelder
 L - 9142 Bürden (GDL)
 Fax : +352 / 45.36.95. (de 9h à 20h)
 E-Mail : presi@morop.eu

CHEF-RÉDACTEUR :

Jürgen Berghäuser (D)
 Louise-Otto-Peters-Straße 15
 D - 09456 Annaberg-Buchholz
 eMail: JuergenBerghaeuser@web.de
 ou vpraesi@morop.eu

LAYOUT :

Michel Broigniez (L)

AUTEURS DE CETTE ÉDITION :

R.M. Arndt (D), Jürgen Berghäuser, Michel Broigniez, Karsten Flach, Rolf Hess, Hans Hug, Edgar Reis (D), Gerd Otto (D), Peter Pohl (D).

TRADUCTION :

Michel Broigniez (L), Jürgen Berghäuser (D), Jack Trèves (F)

WEBMESTRE :

Philippe Matyus (B)

Photo Michel Broigniez - Septembre 2007



Evènements MOROP

Les prochaines réunions MOROP :

Dates	Réunions	Lieu	Organisateur
16 au 18/05/2008	Session intermédiaire	Bienne (CH)	ASEA - SVEA
31/08 au 5/09/2008	55è Congrès	Anvers (B)	FEBELRAIL
Mai 2009	Session intermédiaire	Gdansk/Danzig (PL) *)	PZKMik
Septembre 2009	56è Congrès	Pilzen (CZ)	SMCR/KZeMCR
Mai 2010	Session intermédiaire	Pas de proposition	
Septembre 2010	57è Congrès	Stralsund (D)	SMV

*) A confirmer

Voir aussi sur l'Internet, page: <http://www.morop.eu/fr/calendrier/index.html>