



Lors de leur première publication les NEM ne sont pas évoqués sous cette rubrique.  
La notice de modification débute par l'état du texte de l'année d'édition 2012.  
Les changements purement rédactionnels ne sont pas pris en considération.

#### **Editions 2015:**

- NEM 002 Annexe 1: Nouvelles abréviations à deux lettres, conforme à ISO 639-1 pour les éditions linguistiques des pays
- NEM 111: Nouveau paragraphe concernant la circulation à tampons joints
- NEM 113: Remarque concernant la circulation à tampons joints enregistrée
- NEM 302: Remarque concernant la circulation à tampons joints enregistrée
- NEM 303: Remarque concernant la circulation à tampons joints enregistrée
- NEM 355: Nouveau pour les échelles N et TT, suite à la réunification dans la NEM 358, retrait des remarques concernant la protection juridique
- NEM 358: Radiée, suite au report dans la NEM 355
- NEM 359: Cotes du boîtier d'attelage complétées
- NEM 370: Remarque concernant la circulation à tampons joints enregistrée
- NEM 658: Remarques concernant les normes RCN-DCC et la connexion du moteur enregistrés
- NEM 660: Réenregistrement du texte et du croquis, remarque concernant les normes RCN-DCC et la connexion du moteur sont enregistrés
- NEM 808 DK: Epoque V et VI complétées
- NEM 933/1 CH: Révision complète. Dans le but d'une application plus concrète aux époques III et IV des chemins fédéraux suisses, modifications des dimensions des modules, entre-axes des voies, rayons minimaux et les prescriptions électriques, nouvelles remarques concernant les véhicules et les mâts de la caténaire.

#### **Editions 2014 :**

- NEM 002 annexe (nouveau, annexe 1): statut de la norme validé, remarque pour les formatages automatiques suivi d'exemples, remarque sur l'état (nouveau) NEM 002 annexe 3i
- NEM 003: suppression du contrôle final par le président, expédition en priorité au format électronique, essentiellement au format Pdf, en se référant aux annexes internes
- NEM 359: alinéa 4 (remarques concernant les droits d'auteurs) effacé
- NEM 605: toute nouvelle édition, concrétisation du câblage sur les modèles, prise en considération de l'alimentation par des tensions pour le numérique
- NEM 671: toute nouvelle édition, remarque prise en considération pour les normes RCN-DCC. Définition du Bit actualisée, représentation du paquet de données améliorée, définition de l'adresse complétée
- NEM 694: dans le tableau 6 à la pos 24, valeur 13 et remarque complétées, justification de la remarque, dans le tableau 7a modifiée

#### **Editions 2013 :**

- NEM 103: Les valeurs E pour les rayons de courbes sous les valeurs minimales selon NEM sont effacées, les zones de transition intérieures raccourcies et celles de l'extérieur allongées.
- NEM 105: Remarque pour l'époque V, les remarques pour la construction et de l'extension du profil Les remarques concernant la caténaire selon les illustrations 2.2 et 2.3 sont complétées (remarques incluses).
- NEM 111: nouvelle norme contraignante; la recommandation de dépassement des rayons minimaux est ajoutée; valeur minimale réduite pour les wagons de la catégorie A de 22G à 21,5G
- NEM 602: Nouvel alinéa 3.3 avec symbole de Masse
- NEM 604: Note d'une nouvelle annexe: nouveau paragraphe 4 avec recommandation sur la charge admise dans les fils électriques

- NEM 651: Remplacer „Masse“ par „GND“ (contact 4) resp. „conducteur commun“ dans le dernière alinéa
- NEM 658: L'interface PluX8 a été retiré, PluX12 n'est plus recommandé, voir aussi RCN-122 de la RailCommunity
- NEM 660: Modification de la description des Pin 3, 4 et 20 du tableau 1
- NEM 662: Remplacer „Masse“ par „GND“ dans l'alinéa 2.4.1
- NEM 670: La valeur de crête minimale de l'alinéa 4.2 b) augmente de +/- 7 V à +/- 8 V
- NEM 690: Ajouter la NEM 695